

Критерии определения нормального износа автомобиля

Настоящие Критерии нормального износа Автомобиля устанавливают минимальные стандарты состояния Автомобиля, которые определяются как «нормальный износ автомобиля».

Оценка нормального износа зависит, в том числе, от срока, характера эксплуатации Автомобиля, фактического пробега Автомобиля. Данные обстоятельства учитываются при определении состояния Автомобиля.

Характер повреждений

Приемлемо	Неприемлемо
Кузов и ЛКП	
<p>Сколы и царапины до 10 см., при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;</p> <p>Потертости и следы абразивного износа до 2 см., при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;</p> <p>Вмятины до 2 см., при условии не более двух вмятин на детали;</p> <p>Небольшие участки сколов от камней, при условии, что повреждено не более 25% поверхности детали и под сколами нет коррозии;</p> <p>Сколы, правильно обработанные во избежании коррозии.</p>	<p>Сколы и царапины более 10 см.;</p> <p>Потертости и следы абразивного износа более 2 см.;</p> <p>Сколы, царапины, потертости и следы абразивного износа, которые не могут быть удалены механической полировкой;</p> <p>Вмятины более 2 см.;</p> <p>Более двух вмятин на детали;</p> <p>Вмятины, потертости, царапины со следами коррозии;</p> <p>Сколы (от камней), занимающие более 25% поверхности детали;</p> <p>Некачественная окраска с видимой разницей в цвете;</p> <p>Некачественный кузовной ремонт;</p> <p>Коррозия в результате повреждения любого типа;</p> <p>Изменение цвета в результате внешнего воздействия (химические вещества, растения, экскременты животных и птиц и т.п.)</p>
Решетка радиатора и бампер	
<p>Сколы и царапины до 10 см., при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;</p>	<p>Сколы и царапины более 10 см.;</p> <p>Потертости и следы абразивного износа более 2 см.;</p>

<p>Потертости и следы абразивного износ до 2 см., при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;</p> <p>Для текстурированных или неокрашенных бамперов: царапины и задиры до 10 см. считаются приемлемыми;</p> <p>Для текстурированных или неокрашенных бамперов: потертости и следы абразивного износа до 2 см. считаются приемлемыми;</p> <p>Вмятины до 2 см., не более 2 вмятин на бампере или решетке радиатора;</p> <p>Изменение цвета в результате внешнего воздействия, например, погодных факторов.</p>	<p>Для окрашенных бамперов: любые сколы, царапины, потертости и следы абразивного износа, которые не могут быть удалены механической полировкой;</p> <p>Сломанные, треснувшие или деформированные решетки радиаторов и бамперы;</p> <p>Вмятины более 2 см.;</p> <p>Более двух вмятин на бампере или решетке радиатора;</p> <p>Повреждения в результате неправильного использования химических веществ и внешних воздействий (растения, экскременты животных, птиц и т.п.)</p>
<p>Шины и диски</p>	
<p>Шины с остаточной глубиной протектора не менее 1,6 мм. для летней резины, 4 мм. - для зимней, с протектором, отвечающим местным нормативным требованиям;</p> <p>На поверхности колпака, стального или легкосплавного диска: одна царапина, потертость или след абразивного износа до 10 см.;</p> <p>На отбортовке стального или легкосплавного диска: одна царапина, потертость или след абразивного износа до 10 см.</p>	<p>Царапины, потертости или следы абразивного износа более 10 см.;</p> <p>Деформация шины, вызванная наездом на бордюр;</p> <p>Вздутия, трещины или порезы на шинах;</p> <p>Повреждения боковин или протектора;</p> <p>Проколы шин посторонними предметами;</p> <p>Сломанный или деформированный колпак, стальной или легкосплавный диск;</p> <p>Коррозия на стальном или легкосплавном диске.</p>
<p>Стекла и внешние световые приборы</p>	
<p>Сколы от камней не более 1 см. и не находящиеся в зоне А лобового стекла (центральная часть стекла шириной 290 мм.);</p> <p>Сколы от камней на поверхности фар головного света, противотуманных фар или указателей поворота, не сквозные и не влияющие на работоспособность.</p>	<p>Разбитые стекло или внешние световые приборы;</p> <p>Трещины или сколы на внешних световых приборах, ограничивающие их функции. Все лампочки должны работать исправно;</p> <p>Самостоятельно нанесенные солнцезащитные или тонирующие полосы должны быть полностью удалены с лобового стекла и передовых стекол, со всех стекол, если они не были нанесены квалифицированным специалистом, порваны или начали отделяться по углам лобового стекла;</p> <p>Сколы и трещины более 1 см. и/или в зоне А.</p>

Зеркала и внешняя отделка	
<p>Окрашенные корпуса зеркал: потертости и царапины до 5 см., при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;</p> <p>Для текстурированных или неокрашенных корпусов зеркал: потертости, царапины и задиры до 5 см.</p>	<p>Окрашенные корпуса зеркал: потертости и царапины более 5 см. либо любые потертости и царапины, которые не могут быть удалены механической полировкой;</p> <p>Для текстурированных или неокрашенных корпусов зеркал: потертости, царапины и задиры более 5 см.;</p> <p>Деформированные или сломанные зеркала и/или корпуса зеркал.</p>
Салон	
<p>Загрязнения и пятна на сиденьях, внутренней обивке, резиновых или тканевых ковриках, которые можно удалить обычной уборкой салона (без мойки);</p> <p>Сиденья со следами износа и вмятинами в результате обычного использования;</p> <p>Изменение цвета панели в результате повседневного использования и износа.</p>	<p>Загрязнения и пятна на сиденьях, внутренней обивке, резиновых или тканевых ковриках, требующие мойки или специальной химической чистки;</p> <p>Порезы, следы абразивного износа, разрывы, отверстия и прочие повреждения и деформации салона, материала внутренней обивки, резиновых и тканевых ковриков;</p> <p>Отверстия в консоли после удаления оборудования;</p> <p>Порезы, зарубки или разошедшиеся строчки на рулевом колесе;</p> <p>Неприятные запахи, требующие специальной чистки для удаления;</p>

Неисправности, являющиеся следствием ненормальной эксплуатации Автомобиля, дополнительно к вышеперечисленным Критериям нормального износа:

- механические повреждения элементов подвески, ходовой, тормозной системы, двигателя, трансмиссии, выхлопной системы, автошин, колесных дисков, колпаков колес, иных элементов и систем;

- механическое повреждение элементов кузова, остекления, световых приборов;

- механическое повреждение салона, багажника и/или грузового отсека;

- повреждение элементов двигателя, трансмиссии, ходовой, рулевого управления, топливной системы, системы охлаждения, системы кондиционирования, органов, приборов и элементов управления, систем безопасности и прочих систем Автомобиля, если это вызвано нарушением правил эксплуатации, установленных производителем Автомобиля, или неправильным обращением со стороны Пользователя и подтверждено заключением указанного Арендодателем экспертом;

- повреждения, вызванные запрещенной эксплуатацией, как это определено производителем Автомобиля или Договором;

- другие неисправности, возникшие вследствие нарушений условий эксплуатации, определенных производителем Автомобиля, и подтвержденных заключением указанного Арендодателем сервисного центра либо независимым экспертом.

Арендодатель:

Общество с ограниченной ответственностью «КАРЛИОН»

Адрес: 125040, улица 3-я Ямского поля, д. 2, корпус 13, офис 204

ОГРН 1177746451464

ИНН 7714993170

КПП 771401001

Банк: ОАО «АЛЬФА-БАНК»

р/с 40702810902720002614

К/с 30101810200000000593

БИК 044525593

<http://carlion.com>

E-mail: info@carlion.com

Телефон: +7(495)150-55-88

Генеральный директор  М.И.Гаджиев/
М.П.

